



Observatoire de l'environnement
en Nouvelle-Calédonie



Indicateur

Fréquentation

Usages des aménagements

Grands Objectifs

Objectifs écosystémiques	Exploitation durable des ressources Maintenir les populations d'espèces-cibles à des niveaux de référence	Pêche durable
	Conservation de la biodiversité Assurer la protection d'un ensemble représentatif d'écosystèmes, peuplements, habitats, espèces résidentes.	Biodiversité
Objectifs d'usages	Utilisation durable des milieux Maintenir une fréquentation acceptable dans les AMP	Capacité de charge
	Limitation des conflits d'usages. Optimiser l'utilisation de l'espace	Zonage
Objectifs de gouvernance	Optimisation des stratégies de gestion Assurer une surveillance du lagon optimale	Amélioration de la surveillance
	Sensibilisation des plaisanciers Améliorer l'usage des aménagements protégeant le milieu	Sensibilisation
	Contrôle de l'application de la réglementation Diminuer le taux d'infractions	Dissuasion et répression

Usages & capacité de charge



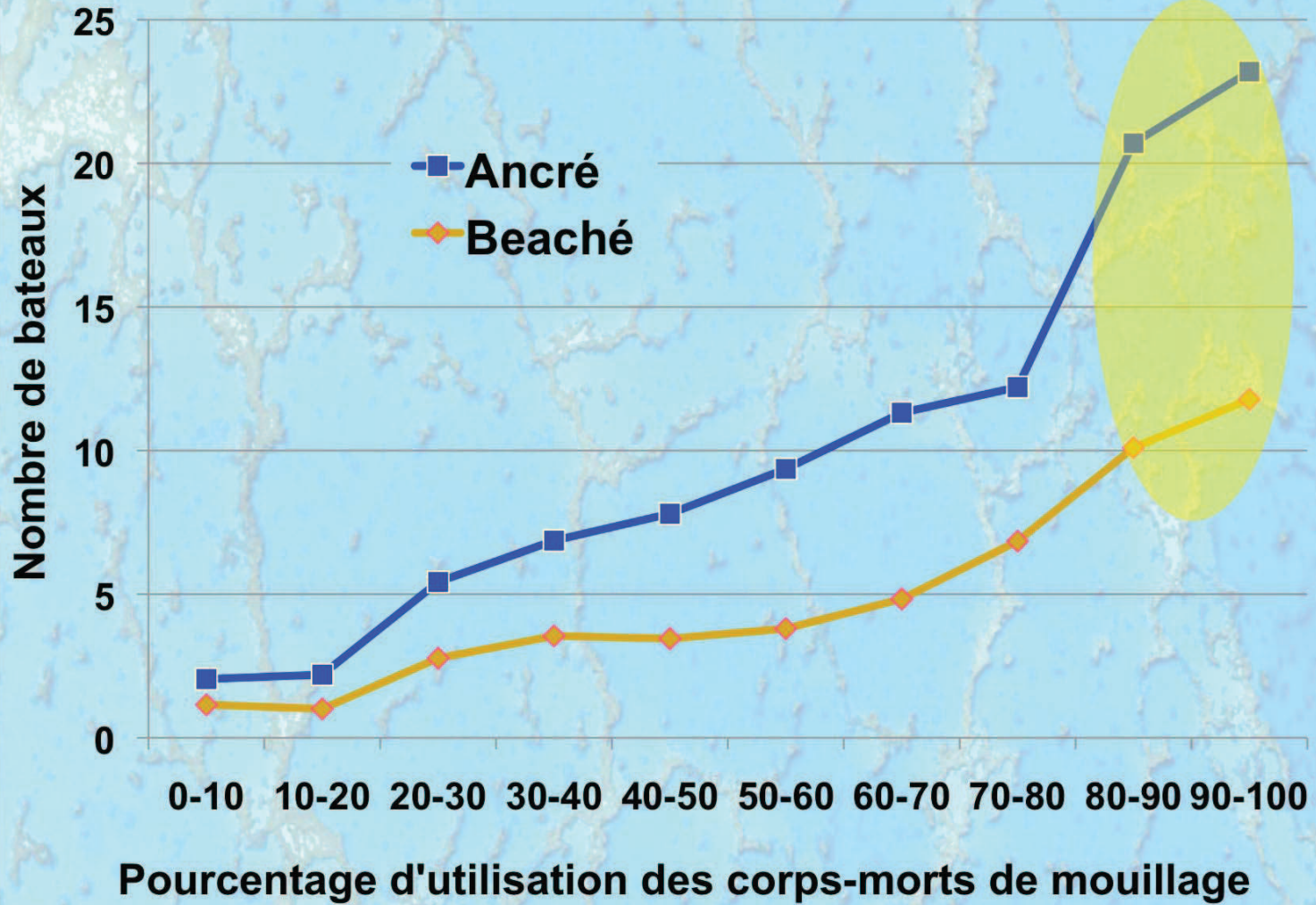
Nb/type/mouillage des bateaux

A chaque sortie, dans chaque AMP du Grand Nouméa :

- nombre de bateaux
 - ancrés,
 - beachés,
 - amarrés sur les mouillages mis à disposition
- classes de taille (< 5 m, 5 - 10 m, > 10 m)
- type de bateau (voile, moteur, jet-ski)

Jusqu'à 25 corps-morts mis à disposition
Max de 127 bateaux de plaisance à l'Îlot Maître

Nb/type/mouillage des bateaux



Métrique + Seuil = Indicateur

Nombre de fois où 80 % des corps-morts d'amarrage sont occupés

Aires marines protégées

	Amédée	Maître	Signal	Larégnère
2006	0	17	5	11
2007	21	4	13	4
2008	8	12	22	19
2009	11	17	7	8

Grille de lecture

	< 5 % des observations	Surcharge occasionnelle
	< 15 % des observations	Surcharge importante (à suivre)
	> 15 % des observations	Surcharge inacceptable

Aide à la décision

Nécessité de croiser ces données avec d'autres informations/indicateurs :

- état de l'environnement du site
- type de bateaux ancrés et beachés
- nombre de personnes à terre
 - . pour la journée,
 - . pour le WE et qui campent.

Implications

conflits d'usage et optimisation de l'utilisation des aménagements

- Sensibilisation des propriétaires de petits navires qui mouillent sur la plage
- Sondage auprès des propriétaires de grosses unités qui ne s'amarrent pas :
 - . pour des raisons de rayon d'évitage
 - améliorer la disposition des corps-morts
 - . peur de la solidité
 - établir et informer des limites d'usage et évaluer le nb de bateaux trop grands
- Augmenter le nombre de mouillages ou les rendre obligatoire afin de limiter la fréquentation



Observatoire de l'environnement
en Nouvelle-Calédonie



Merci